TESTATA: GAZZETTA DELLO SPORT	**DATA:** 22 MAGGIO 2009

2 - RUOTE - 4

INFORMAZIONI PROMOZIONALI

PEUGEOT Sport

DEBUTTO ECCELLENTE PER LA 207 RALLY R3T

Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia hanno portato al debutto la nuova 207 Rally R3T curata dalla Racing Lions in occasione della 93esima edizione della Targa Florio.

In questa estemporanea presenza con i colori ufficiali di Peugeot Italia, l'equipaggio attualmente impegnato nel Trofeo Indipendenti del Campionato Italiano Rally ha dato un eccellente saggio di sé e delle doti della nuova vettura: 18° posto assoluto, 3° fra le due ruote motrici e vincitori della propria categoria.

"La 207 Rally R3T mi ha veramente sorpreso - ha detto Tobia Cavallini - perché ha prestazioni assolutamente impensabili per una vettura così economica. Sicuramente era lecito aspettarsi un mezzo dalle buone doti visto che condivide la stessa struttura di base della 207 Super 2000 tra Peugeot Sport, anche in questo caso, ha lavorato veramente bene. Motore dalla coppia straordinaria e freni eccezionali sono le due qualità più evidenti. In più, se si considera che si trattava di un debutto senza alcun intervento di affinamento, i tempi che siamo riusciti ad ottenere sono ancora più significativi. Infatti, siamo andati molto vicino a quelli di altre vetture ben più sperimentate e che costano quasi il triplo. Sicuramente è una vettura eccezionale per chi vuole imparare e per chi vuole divertirsi".

La gara siciliana è stata anche la data di debutto del Peugeot Competition 207 Rally Top, il trofeo promozionale di Peugeot Italia giunto alla ventinovesima edizione e destinato ai clienti privati e ai giovani. Gara di debutto che ha visto il successo del toscano Mirko Strambi davanti a James Bardini. La serie - che prevede 8 gare con 6 presenze consentite per ciascun pilota - entrerà nel vivo dal prossimo appuntamento, il Rally della Marca, dove ci sarà il debutto della maggioranza della ventina di vetture già in fase di realizzazione con lo specifico kit realizzato da Peugeot Sport. Il valore della 207 Rally R3T è stato confermato anche nell'IRC Intercontinental Rally Challenge. Al Rally delle Azzorre il francese Denis Millet, vincitore del Volant Peugeot 2008, ha vinto fra le due ruote motrici e punterà ora a conquistare il titolo ad esse riservato. La 207 Rally R3T sarà la punta di diamante del Peugeot Competition 2009 e, nelle intenzioni del Leone, dovrà sostituire nel cuore degli appassionati i numerosi modelli destinati sia agli appassionati sia ai futuri campioni che si sono avvicendati negli anni sull'asfalto e sulla terra: 104 ZS, Samba Rally, 205 GTi 1,6l, 205 Rally, 309 GTi, 106 (XSi, Rally e GTi), 206 RC Gruppo N.

La 207 Rally R3T è stata sviluppata tenendo conto dei budget. Infatti, il suo costo di utilizzo è più basso di quello della sorella maggiore, la 206 RC Gruppo N grazie, tra l'altro, alla sua progettazione che è stata voluta robusta, per durare a lungo. Ha anche un prezzo di acquisto interessante per un veicolo della categoria R3T (Il prezzo del kit 207 Rally R3T versione asfalto è fissato in 20.500 € IVA esclusa) e offre uno dei migliori rapporti prezzo-prestazioni e qualità/prezzo. Notevole l'investimento sulla vettura da parte di Peugeot e ricco come da tradizione il montepremi (in denaro e pneumatici) del Peugeot Competition che, solo per i trofei dedicati alle 207 Rally R3T, sarà ben oltre i 200.000 euro, di cui circa 100.000 destinati ai piloti sino a 25 anni d'età.

Tutte le informazioni relative alla 207 Rally R3T e al trofeo promozionale sono disponibili sul sito www.peugeot.it, alla voce "Peugeot e lo Sport" nell'area riservata al Peugeot Competition 2009.

a cura di RCS Pubblicità